

AKTUELLE KURSE

26.07.2023 08:20	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.8640	0.8585	→
Gasoil (Heizöl) \$/to	809.00	758.75	↗
Rohöl (Brent) \$/Fass	83.16	79.63	↗
Rheinfracht CHF/to	57.00	73.50	↘

MARKTKOMMENTAR

- Die Ölnotierung zogen in den letzten Wochen deutlich an. Letztmals kostete Heizöl anfangs April so viel wie gestern. Vor allem der erwartete Nachfrageüberhang im zweiten Halbjahr lässt die Preise steigen.
- Beim Benzin zeigt sich eine angespannte Verfügbarkeit. Ein Defekt an einem Bauteil der Baton Rouge Raffinerie in den USA, welche dem EXXON-Konzern gehört und mit einer Verarbeitungskapazität von mehr als 0.5 Mio Barrel eine der grössten im Land ist, könnte zu einer längerfristigen Produktionsreduktion für Benzin führen. Gemäss Reuters fehlten bereits im Juni mehr als 0.5 Mio Fass an Verarbeitungskapazitäten wegen ungeplanter Raffinerieabschaltungen.
- Gestern kam es zudem zu einem Notfall bei der sich ebenfalls im Süden der USA befindlichen Raffinerie von Valero in Memphis. Noch fehlen genauere Angaben zum Vorfall.
- Die US-Lagerzahlen des API von gestern weisen durchwegs etwas bessere Zahlen aus, als dies erwartet wurde.
- Die Frachtkosten auf dem Rhein sinken momentan wegen der erwarteten besseren Wasserführung auf dem Rhein und der etwas geringeren Nachfrage.
- Heute Abend veröffentlicht das FED den erwarteten Zinsanstieg und Jerome Powell (Vorsitzender des FED) wird einen Ausblick auf die weitere Wirtschafts-/und Zinsentwicklung geben.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	+1.3	-0.8
Destillate (Mio Fass)	+1.6	-0.1
Benzin (Mio Fass)	-1.0	-2.8

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

