

AKTUELLE KURSE

11.01.2023 08:40	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9211	0.9337	↓
Gasoil (Heizöl) \$/to	896.00	843.25	↑
Rohöl (Brent) \$/Fass	79.68	77.99	↑
Rheinfracht CHF/to	31.00	45.00	↓

MARKTKOMMENTAR

- Die Unsicherheit betreffend die wirtschaftliche Entwicklung in Europa, den USA und in China hat den Ölmarkt in den letzten Wochen belastet. Zusammen mit einem schwächeren US\$ und stark gesunkenen Frachtkosten auf dem Rhein bietet sich mittlerweile eine gute Gelegenheit, um den Energievorrat wieder aufzustocken. Der Umstand, dass der Ölmarkt sich mehr oder weniger im Gleichgewicht befindet und dass weltweit Pflichtlager, welche für die „Energiekrise“ freigegeben wurden, wieder vom Markt absorbiert werden, stellen eine Unterstützung für die Ölpreise dar.
- Aus China wird aktuell wieder eine grössere Nachfrage nach Rohöl gemeldet, was auf eine mögliche Erholung der dortigen Wirtschaft nach der Covid-19-Krise hindeutet. Sollte sich die Wirtschaft Chinas nachhaltig erholen, werden die Energiepreise deutlich steigen.
- Am 5. Februar 2023 tritt ein Importverbot von Fertigprodukten wie Diesel aus Russland in Kraft.
- In den USA hat das API einen überraschend grossen Lageraufbau beim Rohöl gemeldet: Innerhalb einer Woche soll der Rohölbestand um 14.9 Mio Fass gestiegen sein. Es bleibt abzuwarten, ob das Department of Energy (DOE) heute Nachmittag diesen ausserordentlich grossen Anstieg bestätigt.
- Im neusten Bericht der EIA geht diese von einem ausgewogenen Rohölmarkt für die nächsten zwei Jahre aus. Entsprechend sieht das EIA den Rohölpreis für dieses Jahr nur leicht über dem aktuellen Niveau. Für nächstes Jahr wird der Rohölpreis etwas tiefer gesehen.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	+14.9	+3.3
Destillate (Mio Fass)	+1.1	-2.4
Benzin (Mio Fass)	+1.8	+1.2

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

