

AKTUELLE KURSE

| 31.08.2022 08:30 | Aktuell | Vorwoche | Tendenz |
|-----------------------|---------|----------|---------|
| US\$/CHF | 0.9730 | 0.9660 | ↗ |
| Gasoil (Heizöl) \$/to | 1149.00 | 1063.00 | ↗ |
| Rohöl (Brent) \$/Fass | 100.24 | 104.65 | ↘ |
| Rheinfracht CHF/to | 180.00 | 200.00 | ↘ |

MARKTKOMMENTAR

- Die Versorgungslage in der Schweiz für flüssige Brenn- und Treibstoffe verbessert sich weiter. Dank der verbesserten Transportlage auf dem Rhein, der gut funktionierenden Produktion der Raffinerie Cressier und den laufenden Pflichtlagerfreigaben gelangt genügend Material auf den Markt um die Nachfrage zu decken.
- Für den Winter ist in Europa mit einer angespannten Versorgungslage beim Diesel zu rechnen. Es ist wichtig, hier entsprechende Vorsicht walten zu lassen. Das gilt insbesondere, wenn es zu Strommangellagen und/oder Gasabschaltungen kommen sollte.
- Weil Deutschland deutlich früher als geplant die Gasspeicher im Inland zu mehr als 80% füllen konnte, kam es am Gasmarkt in Europa zu einem deutlichen Preiserfolg nach unten. Der Preiszerfall für Erdgas seit dem Höchststand von letztem Freitag betrug bis gestern rund 24% auf 255.71 Euro/MWh. Im frühen Handel sehen wir wieder etwas festere Erdgaspreise.
- Gazprom hat seit letzter Nacht die Gaslieferung über die Leitung Nord Stream 1 für voraussichtlich drei Tage wegen Wartungsarbeiten eingestellt.
- Mit dem Regen der letzten Tage und den unbeständigeren Wetteraussichten hat sich die Situation auf dem Rhein verbessert. Die Nachfrage nach Tankraum bleibt weiterhin hoch.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

| Veränderung | Aktuell | Vorwoche |
|-----------------------|---------|----------|
| Rohöl (Mio Fass) | +0.6 | -5.6 |
| Destillate (Mio Fass) | -1.7 | +1.1 |
| Benzin (Mio Fass) | +3.4 | +0.3 |

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

