

AKTUELLE KURSE

27.10.2021 07:30	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9195	0.9237	→
Gasöl (Heizöl) \$/to	737.50	728.00	↗
Rohöl (Brent) \$/Fass	85.80	84.05	↗
Rheinfracht CHF/to	57.50	52.00	↗

MARKTKOMMENTAR

- Wegen dem hohen Preis für Erdgas wechseln diverse Kunden aktuell den Energieträger und heizen lieber mit dem günstigeren Heizöl. Allerdings ist dies nur möglich mit sogenannten Zweistoffbrenneranlagen.
- Analysten gehen von weiter steigenden Energiepreisen aus. Larry Fink, Vorsitzender von BlackRock Inc. rechnet in naher Zukunft mit einem Rohölpreis von 100 US\$/Fass. Das Problem liegt wohl darin, dass wegen der politischen Signale (weg von fossilen Energieträgern) die notwendigen Investitionen in die Erschliessung neuer Gas- und Erdölfelder zu gering ausfallen. Die Folge werden langfristig hohe Energiepreise sein.
- In Cushing (USA) ist der Rohölbestand auf den tiefsten Stand seit drei Jahren gefallen. Wie vor anderthalb Jahren, als zu viel Rohöl in Cushing für einen rekordtiefen Rohölpreis (an einem Tag sogar negativ) sorgte, kann ein zu tiefer Rohölbestand zu einem rekordhohen Rohölpreis führen.
- Im neusten Verladeprogramm Nigerias wird für den Dezember mit einer Steigerung der Rohölexporten gegenüber dem November von rund 57000 Fass pro Tag ausgegangen. Rohöl aus Nigeria und den USA machten 2020 mit einem Anteil von 75% den grössten Teil der Rohölimporte in die Schweiz aus.
- Die Rheinfrachtraten steigen weiter an. Der tiefe Pegelstand auf dem Rhein und die gute Nachfrage nach Frachtraum unterstützen die Transportpreise.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	+2.3	+3.3
Destillate (Mio Fass)	+1.0	-3.0
Benzin (Mio Fass)	+0.5	-3.5

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

