

AKTUELLE KURSE

10.03.2021 08:40	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9294	0.9147	↗
Gasoil (Heizöl) \$/to	531.75	515.25	↗
Rohöl (Brent) \$/Fass	66.90	62.99	↗
Rheinfracht CHF/to	12.00	12.50	→

MARKTKOMMENTAR

- Der rasante Preisanstieg beim Öl hat am Montagnachmittag ein jähes Ende gefunden. Seit dem Höchststand beim Rohöl der Sorte Brent vor zwei Tagen (US\$ 71.38 pro Fass) ist der Preis um 6.3% gesunken.
- Die US Energy Information Administration (EIA) geht im gestern veröffentlichten Bericht davon aus, dass die weltweite Nachfrage nach Rohöl im Verlaufe des nächsten Jahres das Niveau von 2019 (vor Corona) erreichen wird. Die Wachstumskurve bei der Rohölnachfrage dürfte sich jedoch (wie dies schon mehrere Male nach grossen Nachfrageschocks geschehen ist) weiter abflachen.
- Wie in der Woche zuvor meldet das American Petroleum Institute (API) auch für die letzte Woche einen über den Erwartungen liegenden deutlichen Anstieg der Rohölbestände im Umfang von 12.8 Mio Fass. Ins Bild passt der entsprechend gross ausgefallene Abbau der Fertigproduktbestände in den USA. Es zeigt sich, dass das wieder hochfahren der Raffinerien in Texas länger dauert als erwartet.
- Gemäss EIA dürfte sich der Ölmarkt im Verlaufe des zweiten Halbjahres wieder ausgleichen. Seit Mitte 2020 wird deutlich weniger Rohöl gefördert als verbraucht wird, was weltweit zu einem Lagerabbau geführt hat. Weil die Ölbörse seit einigen Monaten auf Backwardation gedreht hat, würde wohl auch bei grösserer Verfügbarkeit die Nachfrage nicht anziehen.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	+12.8	+7.4
Destillate (Mio Fass)	-4.8	-9.1
Benzin (Mio Fass)	-8.5	-9.9

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.

WIR SIND
CO₂-NEUTRALWIR FAHREN
MIT BIODIESELSIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL