

AKTUELLE KURSE

20.05.2020 07:55	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9694	0.9696	→
Gasoil (Heizöl) \$/to	292.50	241.50	↗
Rohöl (Brent) \$/Fass	34.77	29.61	↗
Rheinfracht CHF/to	39.50	42.90	↘

MARKTKOMMENTAR

- Die Lockerung der Corona-Massnahmen hat in zahlreichen Ländern zu einer robusten Nachfrage nach Benzin geführt. Dieses Produkt führt denn auch die Rangliste der Fertigprodukte mit dem stärksten Preisanstieg in den letzten Wochen an.
- Rekordhohe 3 Mio Tonnen Diesel werden in Europa im Mai aus dem Mittleren Osten und Asien importiert. Gemäss Reuters ist dies die grösste Menge an Diesel überhaupt, welche aus dieser Region nach Europa verschifft wurde. Möglicher Auslöser für die „Dieselschwemme“ ist das Hochfahren der Raffinerien in Asien, wo vor allem Benzin benötigt wird und die Mitteldestillate (wozu Jet und Diesel zählen) immer noch zu wenig nachgefragt werden. Ebenfalls gemäss Reuters sei die Raffineriemarge in Europa auf ein 11-Jahrestiefst gesunken.
- Der Juni-Rohölkontrakt der Sorte WTI ist gestern zum höchsten Stand seit anfangs März aus dem Markt gegangen. Der Mai-Kontrakt derselben Sorte hat vor einem Monat kurz vor dem Verfall für Schlagzeilen gesorgt als bis zu 40 US\$/Fass vom Verkäufer bezahlt wurde. Die Situation hat sich also weitestgehend stabilisiert.
- Erstmals seit vielen Wochen hat das API in den USA einen Abbau der Rohölbestände verkündet (-4.8 Mio Fass). DOE hat bereits letzte Woche einen Abbau der Rohöllager ausgewiesen. Es bleibt abzuwarten, ob das DOE heute Nachmittag den markanten Abbau des API bestätigen wird.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	-4.8	+7.6
Destillate (Mio Fass)	+5.1	+4.7
Benzin (Mio Fass)	-0.7	-1.9

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.

Über ein Feedback freuen wir uns.