

AKTUELLE KURSE

Detaillierte Charts (z.T. in Realtime) finden Sie auf unserer Webseite unter Marktinformationen/ Preisentwicklung.

05.12.2018 08:20	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9997	0.9949	→
Gasöl (Heizöl) \$/to	578.75	612.25	↗
Rohöl (Brent) \$/Fass	61.11	63.41	↗
Rheinfracht CHF/to	58.75	190.00	↓

MARKTKOMMENTAR

- Die **Inlandpreise** für Heizöl, Diesel und Benzin sind wegen der anhaltenden Niederschläge deutlich **eingebrochen!** Zusammen mit den tieferen Ölpreisen ergibt sich jetzt eine **gute Kaufgelegenheit.**
- Regierung der **Provinz Alberta (Kanada) hat den grösseren privaten Ölonternehmen für 2019 eine Förderdrosselung im Umfang von insgesamt rund 325'000 Fass pro Tag verordnet.** Der Preis für Rohöl aus Alberta ist in letzter Zeit unter Druck geraten, weil die Förderung die Transportkapazität der Pipeline für den Export bei weitem übersteigt. Mit dieser Massnahme sollte sich der Lagerbestand reduzieren und der Preis sich stabilisieren.
- Die Lagerzahlen des API (siehe unten) weisen einen **überraschenden Aufbau der Bestände sowohl beim Rohöl als auch bei den Fertigprodukten** (Benzin / Destillate) aus.
- Am **6. Dezember treffen sich die OPEC-Staaten** und dürften voraussichtlich eine erneute **Förderkürzung beschliessen.** Momentan wird „auf Teufel komm raus“ gefördert und der Markt mit Rohöl geflutet.
- **Jetzt sind die Frachtkosten eingebrochen und haben sich innerhalb weniger Tage mehr als halbiert!** Die ergiebigen Niederschläge werden für die nächsten Tage den Rhein soweit füllen, dass zumindest vorübergehend die Rheinschiffe voll beladen fahren können.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	+5.4	+3.5
Destillate (Mio Fass)	+4.3	+1.2
Benzin (Mio Fass)	+3.6	-2.6

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.

Über ein Feedback freuen wir uns.